

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe ML W164

Cat. Q4 54 3803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 1** e **TRASPONDER ON**.



INSTALLAZIONE

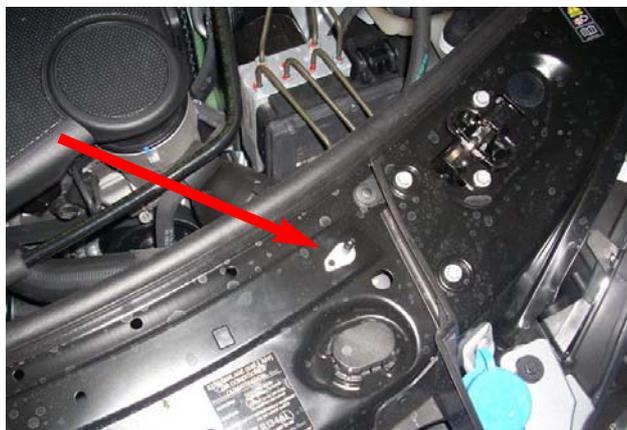
Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato passeggero in prossimità del radiatore sfruttando il bullone originale.



Posizionamento pulsante cofano

Fissare il pulsante cofano sul traversino di metallo nel vano motore in prossimità della serratura lato guida praticando un foro da 13mm.



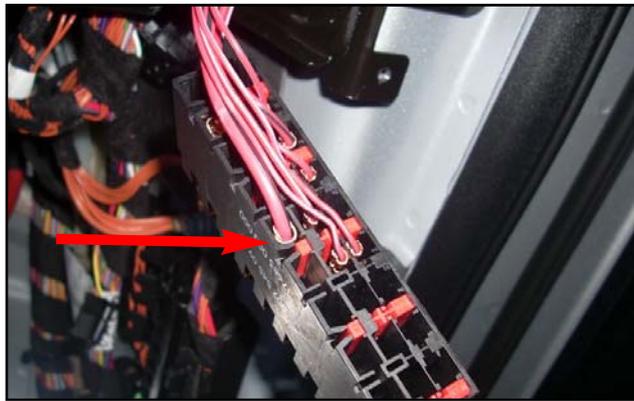
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina dietro al cassetto portaoggetti a destra a fianco del convogliatore aria.



Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO presente nella scatola fusibili fissata a fianco del cassetto portaoggetti lato passeggero.



Collegamento negativo di alimentazione

Tramite un faston a occhiello da 6mm collegarsi alla diramazione di massa dietro alla paratia lato passeggero.



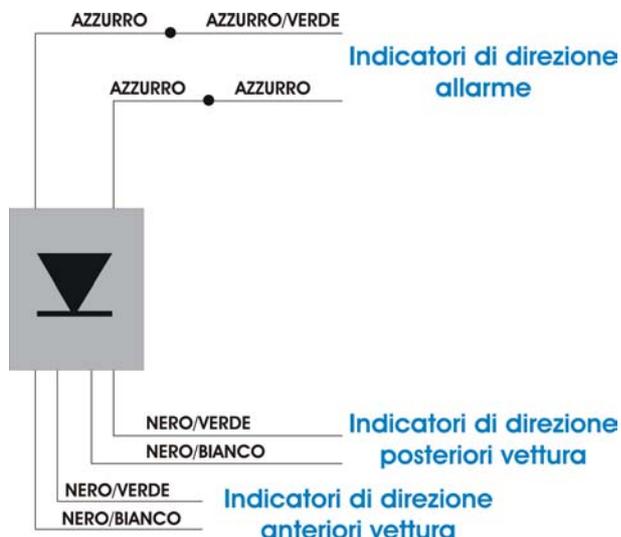
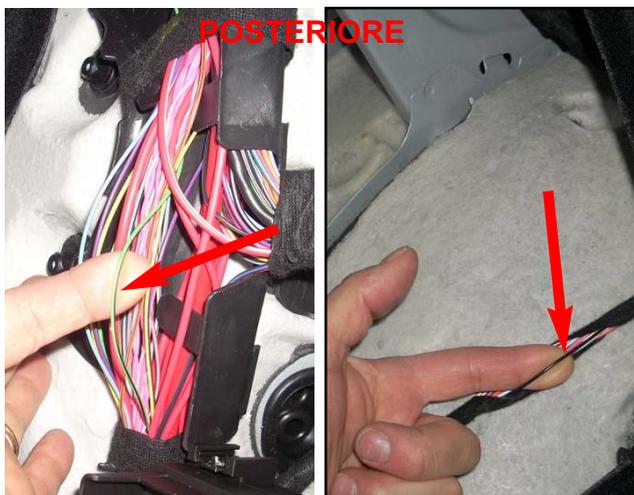
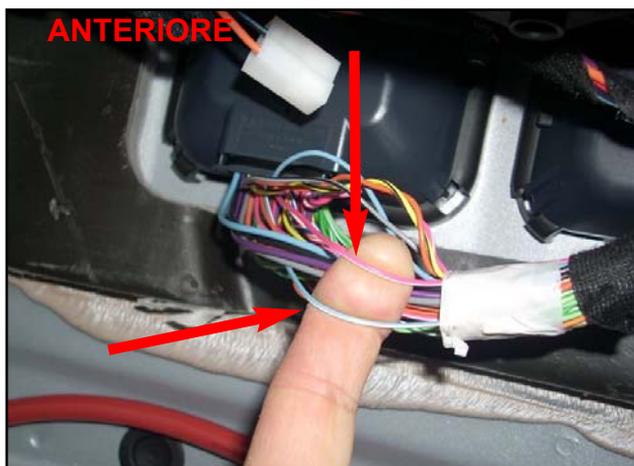
N.B.: in questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 1".

Collegamento indicatori di direzione ant.

Collegarsi ai fili AZZURRO/BIANCO e VIOLA nel connettore multipoli nero situato sotto alla paratia poggiapiedi lato passeggero. Per i collegamenti fare riferimento allo schema allegato.

Collegamento indicatori di direzione post.

Per la freccia post.lato guida collegarsi al filo NERO nel fascio di cavi dietro la paratia laterale baule lato guida. Per la freccia post.lato passeggero collegarsi al filo VERDE/NERO nel fascio di cavi dietro la paratia baule lato passeggero. Per i collegamenti fare riferimento allo schema allegato.



Posizionamento led

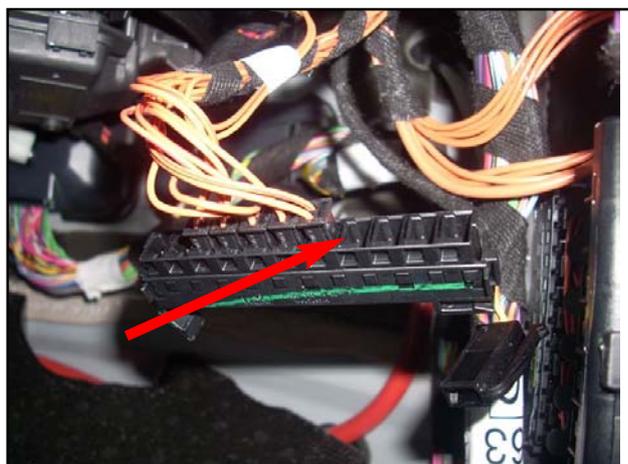
Posizionare il led sulla mascherina del cruscotto centrale sotto al pulsante delle frecce di emergenza praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.

Infine connettere il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus fissata alla destra della centralina body situata dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato passeggero.

